



ESTADO DE MATO GROSSO

Prefeitura Municipal de Barra do Garças

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **RAMPA NÁUTICA - PORTO DO BAE**

O presente memorial descritivo tem por objetivo fixar normas específicas para CONSTRUÇÃO DE UMA RAMPA NÁUTICA – RIO GARÇAS, a ser construída na PORTO DO BAE, margem esquerda do Rio Garças, dados conforme projeto arquitetônico em anexo.

#### **1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:**

A obra será executada de acordo com os projetos construtivos aprovados pela Prefeitura e deverá ser de conformidade com as normas da ABNT (Associação Brasileira de normas Técnicas).

Deverá ser executada a limpeza geral do terreno com retirada dos entulhos, oferecendo a área totalmente livre para a construção, armazenamento de materiais, circulação de veículos, equipamentos e pessoas.

A locação da obra será com equipamentos topográficos, inclusive notas de serviços, caracterizando as divisas do terreno, alinhamento predial das edificações existentes.

#### **2.0 – MOVIMENTO DE TERRA - BOTA FORA:**

Será executado escavação mecanizada na remoção dos solos inservíveis para compactação controlada, sendo estes solos destinados a correção de erosões existentes ao longo do trecho.

#### **3.0 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BSCULANTE, DMT 800 A 1000 M**

Todos os materiais escavados serão transportados até as erosões existentes ao longo da trecho em obras, na distância de 800 a 1000 m.



**ESTADO DE MATO GROSSO**

## **Prefeitura Municipal de Barra do Garças**

### **4.0– ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA.**

Os materiais de bota fora serão espalhados com trator de esteira, sobre as erosões, realizando sua perfeita conformação.

### **5.0– ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA.**

Serão escavados materiais de 1ª categoria para a execução do corpo de aterro, camada final e base da rampa náutica, materiais a serem escavados na jazida denominada **Cascalheira Santa Maria Ltda-ME**, localizada na BR070 sentido General Carneiro km-13 (a esquerda + 500 metros).

### **6.0– TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE EM RODOVIA PAVIMENTADA.**

Os materiais de 1ª categoria escavados, para a execução do corpo de aterro, camada final e base da rampa náutica, serão transportados até a obra, com distância de transporte de 16,20 km.

### **7.0– COMPACTAÇÃO MECÂNICA A 95% DO PROCTOR NORMAL.**

Todos os serviços de terraplenagem serão compactados mecanicamente até atingir 95% do proctor normal, conforme especificações de serviço DNIT 108/2009.

### **8.0– COMPACTAÇÃO MECÂNICA A 100% DO PROCTOR NORMAL.**

Todos os serviços de terraplenagem serão compactados mecanicamente até atingir 95% do proctor normal, conforme especificações de serviço DNIT 108/2009.

### **9.0 - REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA**

Todos os serviços de regularização de compactação do subleito, serão compactados mecanicamente até atingir 100% do proctor normal, conforme especificações de serviço DNIT 137/2010.



## **ESTADO DE MATO GROSSO**

### **Prefeitura Municipal de Barra do Garças**

#### **10.0 -.EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE**

Todos os serviços de compactação com solo estabilizado granulotricamente, serão compactados mecanicamente até atingir 100% do proctor normal, conforme especificações de serviço DNIT 141/2010.

#### **11.0 – FUNDAÇÃO + ESTRUTURA:**

##### **11.1.- ALVENARIA DE EMBASAMENTO EM TIJOLOS CERAMICOS MACICOS 5X10X20CM, ASSENTADO COM ARGAMASSA TRACO 1:2:8 (CIMENTO, CAL E AREIA)**

Serão executadas alvenaria de embasamento sobre as valas previamente preparadas e com o fundo apiloado, utilizando-se tijolos cerâmicos maciço assentados com argamassa no traço 1:2:8 (cimento, cal e areia ).

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 7170

##### **11.2 - ESTACA ESCAVADA MECANICAMENTE, SEM FLUIDO ESTABILIZANTE, COM 25 CM DE DIÂMETRO, ATÉ 9 M DE COMPRIMENTO, CONCRETO LANÇADO MANUALMENTE (EXCLUSIVE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO). AF\_02/2015**

Serão escavadas mecanicamente as estacas até profundidade especificada no projeto.

##### **11.3 - ESCAVAÇÃO MANUAL PARA BLOCO DE COROAMENTO OU SAPATA, SEM PREVISÃO DE FÔRMA. AF\_06/2017**

Serão executadas escavações manual em material de 1ª categoria das sapatas isoladas nas dimensões e profundidade especificada em projeto.



ESTADO DE MATO GROSSO

## Prefeitura Municipal de Barra do Garças

### **11.4 - CORTE E DOBRA DE AÇO CA-60 E CA-50, DIÂMETRO DE 5,0MM A 20,5MM UTILIZADO EM ESTRUTURAS DIVERSAS, EXCETO LAJES. AF\_12/2015**

Os aços CA – 50 e CA - 60, serão cortados e dobrados conforme projeto estrutural.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

### **11.5 - FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA VIGA BALDRAME, EM MADEIRA SERRADA, E=25 MM, 1 UTILIZAÇÃO. AF\_06/2017**

Fôrma comum com gravatas obedecendo a um espaçamento máximo de 40 cm, com as dimensões conforme projeto.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

### **11.6 - CONCRETO FCK = 25MPa, TRAÇO 1:2,3:2,7 (CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1)- PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF\_07/2016**

A fundação e estrutura serão em concreto armado com resistência:  $f_{ck} = 25$  MPa, aço CA-50 na espessura de 15 cm, fôrmas apropriadas de tábua comum, executadas rigorosamente e conforme projeto estrutural.

A qualidade dos materiais como concreto, aço e madeira deverão ser inspecionados e acompanhada no seu preparo para uso na obra, por profissional legalmente habilitado junto ao conselho, e tido demonstrado competência técnica.

• O concreto deverá ser preparado no próprio canteiro com uso de betoneira, obedecendo à homogeneização da mistura de todos os componentes necessários (brita, areia, cimento e água), e tendo um tempo mínimo de amassamento, conforme NB-1.

Após a concretagem, enquanto não atingir o endurecimento satisfatório do concreto, este deverá ser protegido contra agentes prejudiciais como mudança de temperatura, chuva forte, agentes químicos, bem como choques e vibrações. A proteção contra secagem prematura deverá ser exigida pelo menos durante os sete primeiros dias, após o lançamento do concreto, com umedecimento constante da superfície.



## ESTADO DE MATO GROSSO

### Prefeitura Municipal de Barra do Garças

As fôrmas e escoramentos deverão ser executados de forma a atender as dimensões das peças da estrutura projetada. Estas serão construídas observando a Norma NB-11, referente ao tema

A retirada das fôrmas e escoramentos só poderá ser feita quando o concreto estiver suficientemente, endurecido para resistir às ações de cargas estabelecidas em projeto. Caso não tenha utilizado aditivo acelerador de pega ou cimento de alta resistência inicial, a tirada das formas e escoramentos não deverá dar-se antes dos seguintes prazos: 03 dias; faces laterais, 14 dias; face inferior, deixando pontaletes devida e te encunhados e contra-ventados, 21 dias; face interior sem pontaletes.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

#### **11.7 - CORTE E DOBRA DE AÇO CA-60, DIÂMETRO DE 5,0 MM A 20,5MM, UTILIZADO EM ESTRUTURAS DIVERSAS, EXCETO LAJES. AF\_12/2015**

Os aços CA – 50 e CA - 60, serão cortados e dobrados conforme projeto estrutural.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

#### **11.8 - FABRICAÇÃO DE FÔRMA PARA PILARES E ESTRUTURAS SIMILARES, EM MADEIRA SERRADA, E=25 MM. AF\_12/2015**

Fôrma comum com gravatas obedecendo a um espaçamento máximo de 40 cm, com as dimensões conforme projeto.

Norma técnica relacionada – ABNT NBR 6118

#### **11.9 - APLICAÇÃO MANUAL DE PINTURA COM TINTA TEXTURIZADA ACRÍLICA EM PAREDES EXTERNAS DE CASAS, UMA COR. AF\_06/2014**

Serão pintados com duas demão de tinta texturizada

#### **12.0 – MURO DE GABIÃO**

Gabiões tipo caixa galvanizados



## ESTADO DE MATO GROSSO

### Prefeitura Municipal de Barra do Garças

- a) montagem - os gabiões são despachados da fábrica dobrados e reunidos em pacotes. Na obra os gabiões são abertos e armados, costurados entre si pelas arestas e fixados os diafragmas às paredes laterais. Agrupam-se mais gabiões vazios entre eles e sucessivamente são colocados e amarrados àqueles vizinhos, pelas arestas em sentido invertido e horizontal, antes do enchimento;
- b) enchimento - é efetuado manualmente ou com qualquer meio mecânico, utilizando-se pedras de porte maior ou ligeiramente superiores a da malha de modo a obter a mínima porcentagem de vazios;
- c) c) atiramento - os tirantes são inseridos durante o enchimento, no interior dos gabiões para tornar solidas entre si as paredes opostas. Isto facilita o alinhamento das paredes à vista na obra e evita a deformação dos gabiões durante o enchimento a quantidade e posicionamento serão em conformidade com o tipo de obra. O fio adotado para os tirantes, bem como, aquele adotado para as amarrações apresenta as mesmas características do fio dos gabiões, mas geralmente de diâmetro inferior.

Norma técnica relacionada – DNIT ES - 343/97

#### **12.1 - MURO DE GABIÃO, ENCHIMENTO COM PEDRA DE MÃO TIPO RACHÃO, DE GRAVIDADE, COM GAIOLAS DE COMPRIMENTO IGUAL A 2 METROS, ALTURA DO MURO DE ATÉ 4**

Serão executados com muro de arrimo de proteção nas laterais darampa náutica.  
Norma técnica relacionada – DNIT ES - 343/97

#### **12.2 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM**

As pedras de mão serão transportadas do britador Montical, localizado no município de Piranhas-Go, m rodovia pavimentada.

#### **13.0 - REVISÃO GERAL, LIMPEZA DA OBRA:**

Execução de limpeza geral da obra.

**Barra do Garças-MT, Setembro de 2018**